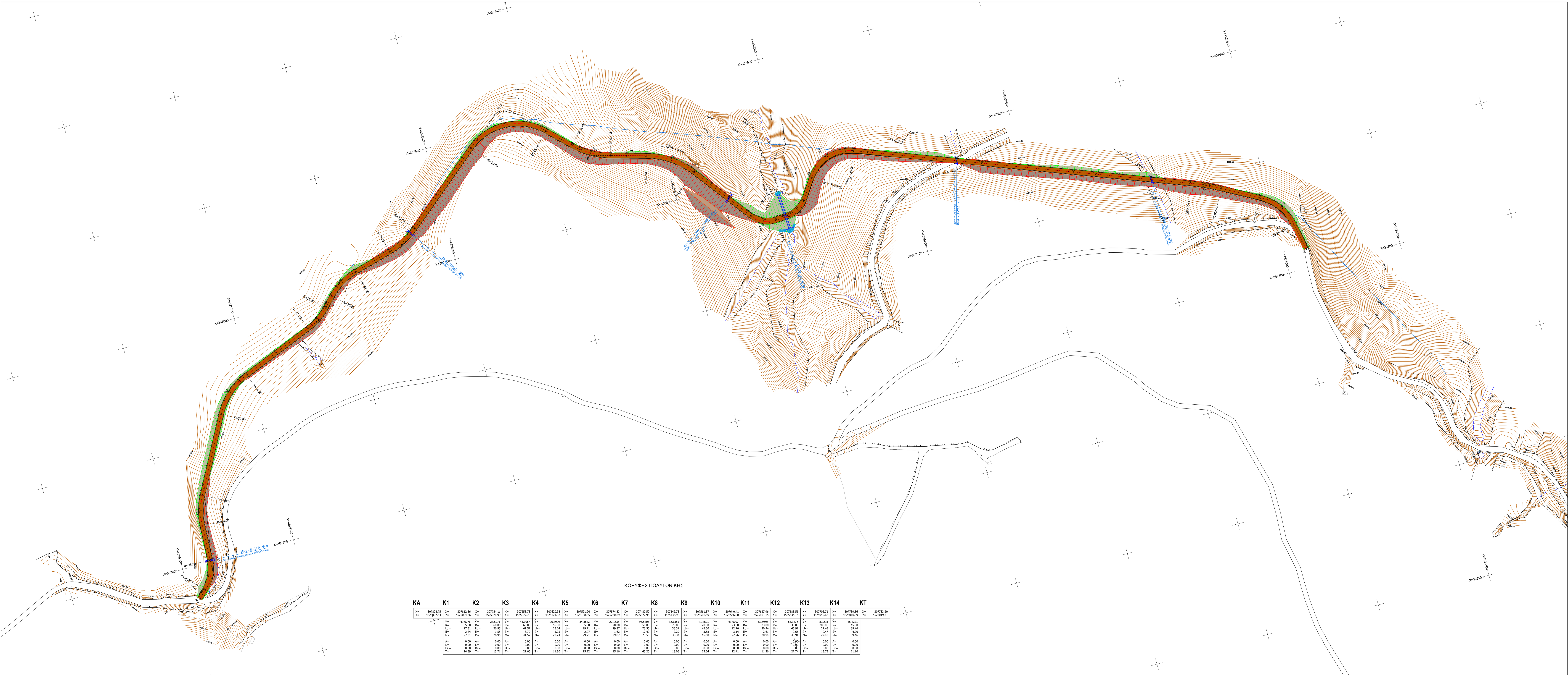




ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗΣ																
ΚΑ	Κ1	Κ2	Κ3	Κ4	Κ5	Κ6	Κ7	Κ8	Κ9	Κ10	Κ11	Κ12	Κ13	Κ14	ΚΤ	
X= 307628.75 Y= 452507.64	X= 307612.86 Y= 452502.66	X= 307754.11 Y= 452502.66	X= 307508.78 Y= 452507.70	X= 307420.38 Y= 452517.37	X= 307591.84 Y= 452518.35	X= 307574.53 Y= 452520.89	X= 307485.50 Y= 452537.95	X= 307542.71 Y= 452543.96	X= 307561.87 Y= 452556.89	X= 307645.41 Y= 452566.90	X= 307637.96 Y= 452565.13	X= 307686.56 Y= 452563.14	X= 307706.71 Y= 452599.66	X= 307719.86 Y= 452601.99	X= 307781.20 Y= 452619.71	X= 307781.20 Y= 452619.71
Y= -46.676 R= 35.00 L= 27.31 D= 3.84 M= 27.31	Y= 28.0971 R= 60.00 L= 26.95 D= 1.55 M= 26.95	Y= 44.1007 R= 60.00 L= 26.95 D= 1.55 M= 26.95	Y= -26.8999 R= 60.00 L= 26.95 D= 1.55 M= 26.95	Y= 34.3842 R= 60.00 L= 26.95 D= 1.55 M= 26.95	Y= -27.1635 R= 60.00 L= 26.95 D= 1.55 M= 26.95	Y= 34.3842 R= 60.00 L= 26.95 D= 1.55 M= 26.95	Y= -27.1635 R= 60.00 L= 26.95 D= 1.55 M= 26.95	Y= 34.3842 R= 60.00 L= 26.95 D= 1.55 M= 26.95	Y= -27.1635 R= 60.00 L= 26.95 D= 1.55 M= 26.95	Y= 34.3842 R= 60.00 L= 26.95 D= 1.55 M= 26.95	Y= -27.1635 R= 60.00 L= 26.95 D= 1.55 M= 26.95	Y= 34.3842 R= 60.00 L= 26.95 D= 1.55 M= 26.95	Y= -27.1635 R= 60.00 L= 26.95 D= 1.55 M= 26.95	Y= 34.3842 R= 60.00 L= 26.95 D= 1.55 M= 26.95	Y= -27.1635 R= 60.00 L= 26.95 D= 1.55 M= 26.95	
A= 0.00 L= 0.00 D= 0.00 T= 14.30	A= 0.00 L= 0.00 D= 0.00 T= 13.71	A= 0.00 L= 0.00 D= 0.00 T= 21.66	A= 0.00 L= 0.00 D= 0.00 T= 11.80	A= 0.00 L= 0.00 D= 0.00 T= 15.22	A= 0.00 L= 0.00 D= 0.00 T= 15.16	A= 0.00 L= 0.00 D= 0.00 T= 45.20	A= 0.00 L= 0.00 D= 0.00 T= 18.05	A= 0.00 L= 0.00 D= 0.00 T= 23.64	A= 0.00 L= 0.00 D= 0.00 T= 12.41	A= 0.00 L= 0.00 D= 0.00 T= 11.26	A= 0.00 L= 0.00 D= 0.00 T= 27.76	A= 0.00 L= 0.00 D= 0.00 T= 13.73	A= 0.00 L= 0.00 D= 0.00 T= 21.10	A= 0.00 L= 0.00 D= 0.00 T= 21.10	A= 0.00 L= 0.00 D= 0.00 T= 21.10	

ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ

ΥΠΟΜΙΝΗΜΑ

Αξονας οδού

Πολυγωνική οδού

Κατάστημα κυκλοφορίας

Διαμόρφωση με συμπακτωμένα και στρωμένες

Φυσικό πηγάδι

Ανάχωμα

Πόδι πηγαίου

Αγωγός

Κρήνη

Όρυγμα

Επίχωμα

Εγκατάσταση σωληνωτού αγωγού

Χωματόδρομος

Κύρια οδόστρωση

Δευτερεύουσα οδόστρωση

Οδού υφιστάμενου αγωγού υδροπληθυσμού

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1. Ισοβάθραση κορυφών καμπυλών: 0.5m

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΑΝΟΙΞΗΣ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ
ΣΤΗΝ Τ.Κ. ΚΕΛΛΗΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

Διασκόπηση: ΚΕΚΕΛΙΔΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΑ
Κρήνη 58, 54646 Φλωρίνη, Τηλ: 2382 25301-1, Email: ykon@otenet.gr

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΟΔΟΥ

κλίμακα 1/1.000

αριθμός σχεδίου Ο-2

ΜΕΛΕΤΗΘΗΚΕ
Μ.Κ.Κ.Κ.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ε.Κ.Κ.Κ.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
ΤΗΣ ΔΕΚΕΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2019 - έκδοση Β

Κωνσταντίνος Κωνσταντίνου